

# INTENDENCIA DE CANELONES

MOVILIDAD



*Gobierno de  
Canelones*



## Intendencia de Canelones

La movilidad sostenible y la eficiencia energética van de la mano para reducir el impacto ambiental y mejorar la calidad de vida.

La Intendencia de Canelones viene avanzando en ese sentido con acciones de transformación toda la iluminación LED, cambio en la flota vehículos eléctricos, buses eléctricos y puntos de recarga multimodal son algunos de los desafíos.

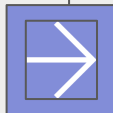
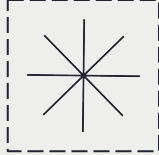
- **Vehículos Eficientes:** Promover el uso de vehículos eléctricos e híbridos para reducir el consumo de combustibles fósiles y las emisiones de gases de efecto invernadero.
- **Infraestructura de Carga:** Desarrollar una infraestructura de carga adecuada para la recarga de vehículos eléctricos accesible en áreas urbanas y rurales.
- **Transporte Público:** Mejorar la eficiencia energética del transporte público mediante la renovación de flotas con vehículos menos contaminantes y más eficientes
- **Planificación Urbana:** Diseñar ciudades que fomenten la movilidad sostenible, incluyendo el diseño de infraestructuras que faciliten el la movilidad activa como bicicletas y peatonales, seguras y accesibles.
- **Tecnologías Inteligentes:** Utilizar tecnologías inteligentes para gestionar el tráfico y optimizar los sistemas de transporte reduciendo tiempos de viaje, tiempos de espera y por ende, el consumo de energía.
- **Educación y Concienciación:** Sensibilizar a la población sobre la importancia de la movilidad sostenible y la eficiencia energética



## OBJETIVOS

### Se plantean los siguientes objetivos generales:

- **Reducción del Consumo de Combustibles Fósiles:** Los buses eléctricos utilizan electricidad en lugar de combustibles fósiles, lo que disminuye la dependencia del petróleo y sus derivados, reduciendo así el consumo de estos recursos no renovables.
- **Menores Emisiones de Gases de Efecto Invernadero:** Los buses eléctricos no emiten dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) ni otros gases contaminantes durante su operación, contribuyendo a la mejora de la calidad del aire y a la reducción de la huella de carbono del sector transporte.
- **Mayor Eficiencia Energética:** Los motores eléctricos son generalmente más eficientes que los motores de combustión interna. Esto significa que una mayor proporción de la energía utilizada se convierte en movimiento, reduciendo las pérdidas energéticas.



**Punto 1**  
**Proyecto Movilidad urbana sostenible**  
**EMUS\_ IC/ANII/Effiza**



**Punto 2**  
**Incorporación de buses**  
**eléctricos**



**Punto 3**  
**Bus eléctrico escuelas rurales**  
**Cerrillos – Paso del Bote**



## 1- EMUS Estación Movilidad Urbana Sostenible

Los puntos de recarga eléctrica son infraestructuras fundamentales para fomentar la movilidad sostenible y la transición hacia vehículos eléctricos. Estos puntos permiten a los conductores recargar sus vehículos de forma rápida y segura, contribuyendo a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire en las ciudades.

A partir de la instalación de una red de puntos de recarga eléctrica multimodal en Canelones, se aspira a complementar la red de UTE.

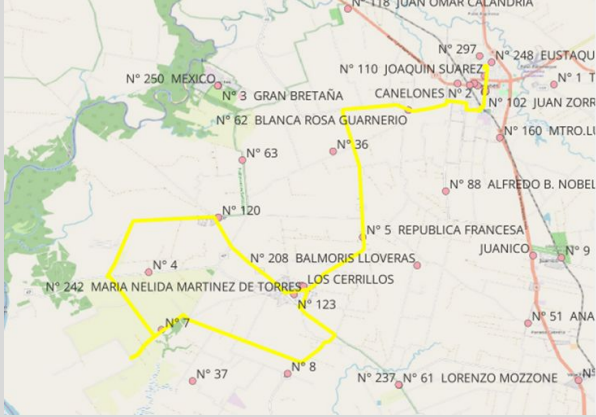
A partir de un proyecto piloto auspiciado por la ANI en coordinación con UTE, MIEM y la empresa EFFIZA, se realiza la instalación del primer HUB en Ciudad de la Costa.



## 2 - Incorporación de buses eléctricos

Incorporación de 8 nuevos vehículos eléctricos a la flota de ómnibus del Sistema Canario de Transporte, subsistema integrado al Sistema de Transporte Metropolitano STM, mediante la financiación de un Fondo solidario de 96 millones de pesos para movilidad eléctrica de transporte público. El fondo permitirá financiar en total 8 vehículos para transporte público, lo que lleva a un total de 14 vehículos eléctricos en el departamento, que representan un 10% de la flota, lo que permitiría reducir el consumo mensual de 37.638 litros de combustible fósil, evitando emisiones por 49 Toneladas de CO<sub>2</sub> al mes.





### 3 - Bus eléctrico escuelas rurales Cerrillos – Paso del Bote

Incorporación de un vehículo eléctrico para la línea Z3 CERRILLOS / CANELONES (X PASO DEL BOTE) operado por la empresa ZEBALLOS HNOS, para ofrecer un servicio social en el transporte de escolares rurales y estudiantes de secundaria. La Intendencia de Canelones contribuye con la financiación parcial del vehículo, a través de la Presentación al Programa Mi Primer Bus Eléctrico SUBITE buses del MIEM.

Escolares por centro de estudio

Nombre	Número	Area	Tipo de educación	Turno	Dirección	Escolares pasajeros
	4	RURAL	ESCUELA COMÚN	RURAL	ruta 47 KM 46.500	25
REPUBLICA FRANCESA	5	RURAL	ESCUELA COMÚN	RURAL	ruta 46 KM 43.800	58
	7	RURAL	ESCUELA COMÚN	RURAL	ruta 46 KM 46.500	28
	8	RURAL	ESCUELA COMÚN	RURAL	ruta 49 KM 7.500	15
BLANCA ROSA GUARNERIO	62	RURAL	ESCUELA COMÚN	RURAL	ruta 64 KM 48.500	38
	120	RURAL	ESCUELA COMÚN	RURAL	ruta 36 KM 42	58
			<b>TOTALES ESC RURALES</b>			<b>222</b>
	123	URBANA	ESCUELA COMÚN	TIEMPO COMPLETO	ZORRILLA DE SAN MARTIN	221
			<b>TOTALES ESCUELAS</b>			<b>443</b>



## 8 buses eléctricos

Recorridos en kms

928.191,7

9 recorrido mensual total STM Canelones

53039,53 recorrido promedio mensual 8 unidades

	consumos (lts o KWh)	costo	toneladas CO2
gasoil	16.574,85	\$ 909.793,70	41,9
eléctrico	39.779,65	\$ 138.472,96	
		<b>\$ 771.320,75</b>	Ahorro mensual

precio

gasoil 54,89

KWh 3,481 tarifa movilidad eléctrica UTE

## Bus eléctrico escuelas rurales Cerrillos

	recorrido mensual km	consumo energía (lts o KWh)	costo	reducción CO2 (toneladas)
gasoil	6058,62	2019,54	\$ 110.852,55	5,10
eléctrico	6058,62	4251,94	\$ 14.801,00	
			<b>\$ 96.051,55</b>	Ahorro

precio gasoil 54,89

precio KWH 3,481 tarifa movilidad eléctrica UTE

1 lt gasoil 0,002525328 toneladas eq CO2

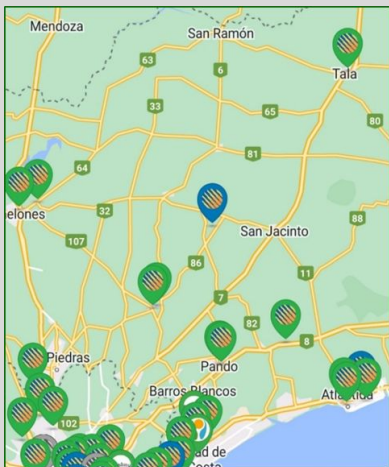


## Ahorros por movilidad eléctrica

Los buses del STM Canelones recorren en promedio más de 6600 km mensuales por unidad. La incorporación de 8 buses a través del fondo Solidario implica la reducción del consumo mensual de 16575 lts de gasoil, lo que implica un ahorro de \$771.321 mensuales

El bus eléctrico de la línea Z3 Canelones/Los Cerrillo por Paso del Bote tiene previsto un recorrido mensual de 6059 km. La incorporación de un bus eléctrico en sustitución de uno de combustión interna implica un ahorro de \$96.052 en energía, además de la reducción de costos de operación y mantenimiento y las ventajas asociadas a la movilidad eléctrica.





## Otras políticas de Movilidad Sustentable

- **Convenio con UTE** Para la instalación de cargadores en lugares públicos incorporados a la red de recarga que totaliza 19 puntos
- **Táxis eléctricos** 6 permisos para vehículos eléctricos con taxímetro.
- **Planes de movilidad a escala departamental y local** (ej Municipio de Canelones)
- **Proyectos de Urbanismo Táctico de Movilidad Urbana Sostenible** (Pilotos Ciudad de la Costa y Los Cerrillos)



**Canelones viene transitando transformaciones hacia un territorio más equilibrado y sostenible, por lo que se entiende fundamental avanzar en los siguientes aspectos:**

- Avanzar en medidas de eficiencia energética en lo que refiere a medidas sobre la flota propia, transporte público, así como puntos de recarga eléctrica multimodal creando una malla territorial de soporte.
- Avanzar en medidas de sensibilización, cambio cultural, planificación de infraestructuras para promoción de las acciones implementadas y proyectadas.

